



Département  
des Landes

# Entretien du bord des routes départementales



Les Landes, le Département

# Sommaire

- 1.** Le Plan d'Entretien des Dépendances Vertes
- 2.** Les points singuliers
- 3.** Les techniques alternatives

# 1.

## Le Plan d'Entretien des Dépendances Vertes

# Les Objectifs

Approuvé par l'assemblée départementale en avril 2016

- Définir les modalités d'entretien des bords de route garantissant la sécurité des usagers et la préservation du patrimoine routier
- Maintenir les fonctions techniques des dépendances (écoulement d'eau)
- Définir des niveaux de service homogènes sur l'ensemble du département et harmoniser les pratiques
- Développer un fauchage respectueux de la biodiversité
- Développer les techniques alternatives à l'utilisation des produits phytopharmaceutiques
- Améliorer la connaissance des plantes invasives et des moyens à utiliser pour lutter contre

## Les principes

- Hauteur de coupe fixée à 12cm
- Début des interventions en fonction de la hauteur de la végétation
- Traitement des RD par itinéraires
- Maintien de la visibilité aux carrefours et dans les courbes à petit rayon
- Fauchage organisé en trois interventions annuelles, sans distinction des catégories de routes

## Coupe de printemps

- Début en avril ou mai lorsque la végétation à atteint 40 cm de hauteur
- Durée courte d'environ 1 mois
- 1 passe unique (1m à 1,5m suivant l'outil utilisé)
- Finitions manuelles limitées



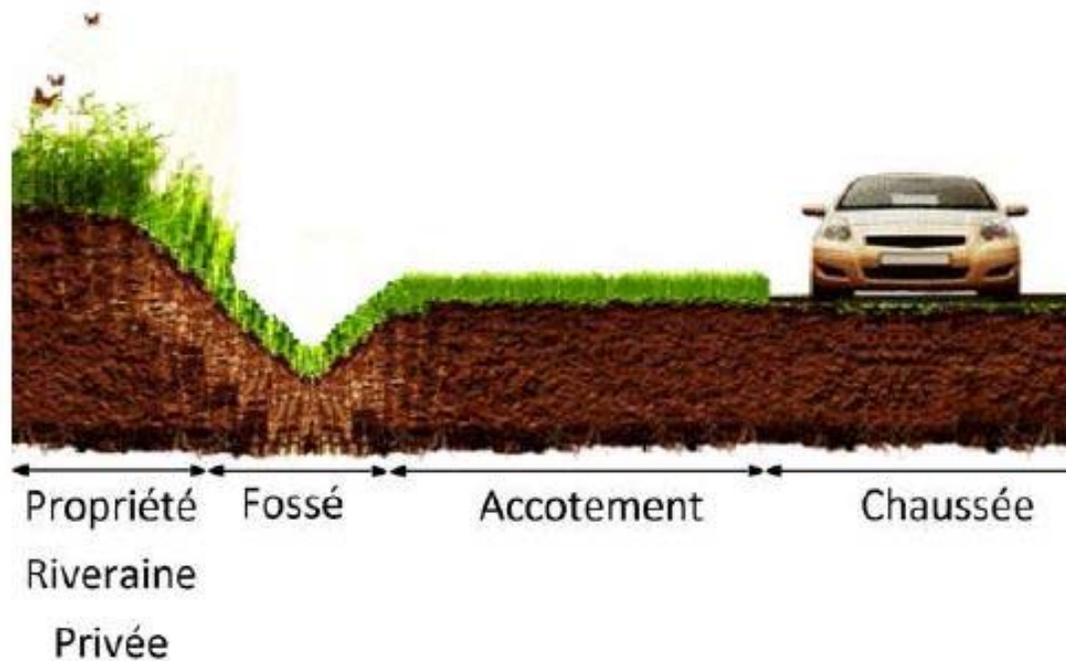
## Coupe d'été

- Début vers juin, après la coupe de printemps et lorsque la végétation à atteint 30 cm de hauteur,
- Pour les secteurs côtiers touristiques, fin avant les vacances scolaires estivales,
- Largeur d'accotement + 1/2 fossé,
- Si repousse en été, nouvelle fauche identique à la coupe de printemps (1 passe unique)



## Coupe d'hiver

- Début après la coupe d'été si nécessaire,
- Pas nécessairement une intervention annuelle, elle peut être réalisée tous les 2 ou 3 ans,
- Au minimum largeur d'accotement + fossé complet, au maximum limite du domaine public.



# 2.

## Les points singuliers

## Points nécessitant un entretien spécifique

- Pieds de panneaux
- Section sous glissières de sécurité
- Les îlots et bordures
- Abords des ouvrages d'art

# 3.

## Les techniques alternatives testées

# Les techniques alternatives

## Recherche de techniques alternatives permettant:

- De remplacer l'usage des produits phytopharmaceutiques
- De garantir le niveau de service souhaitée
- De prendre en compte la sécurité des agents

# La faucheuse sous glissière



# Le brossage



# Le bétonnage des îlots



## Les plaques anti - herbe



# Les socles béton



# Les plantes couvre-sol

Test non concluant à ce jour